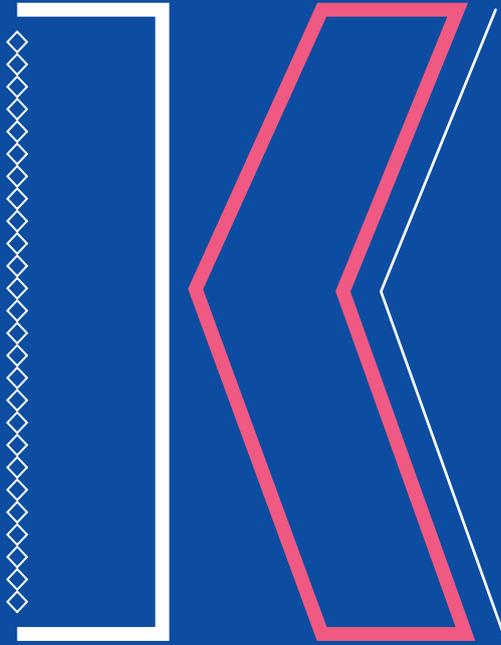
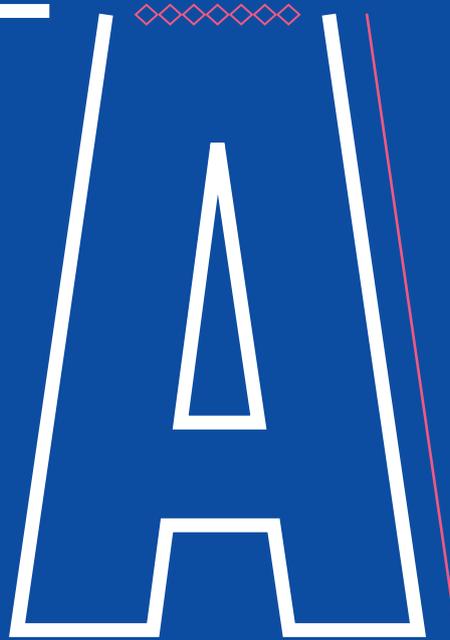
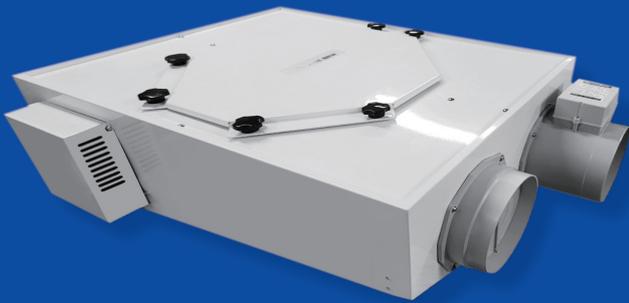


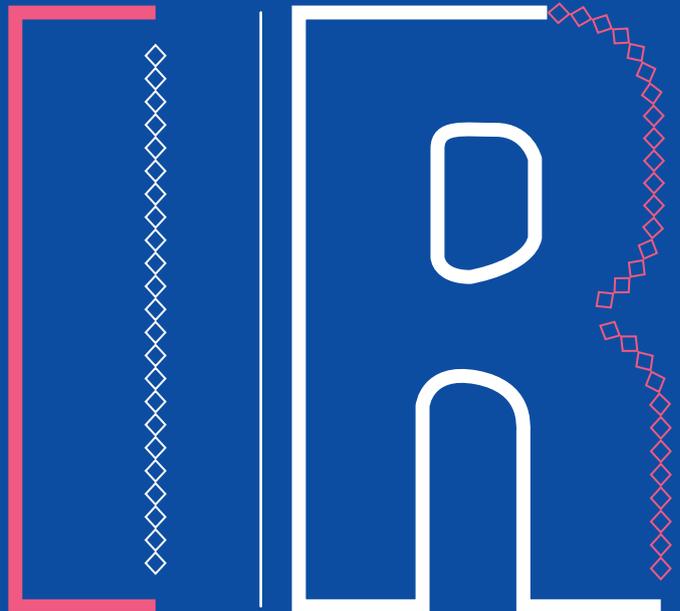
케이에어 열 교환 환기시스템



www.ko-air.com



청정 환기 장치의 NEW PARADIGM





(주)케이에어가 추구하는 NEW Paradame
**실내 청정실내 공기 질 관리는
케이에어의 다양한 열회수환기장치
유형군에서 찾아 보세요!**

(주)케이에어의 열회수형환기장치의 대분류 제품유형군안내

- 청정기능강화형: 환기효율up, 청정기능up, 바이러스 케어 기능강화(cluster ionizer/uv lamp장착)
- 에너지 효율 강화형/표준 에너지 효율 적합형(난방 75%, 냉방 45% 이상, FILTER PRE/Medium H120이상)
- 축열식 급·배기 일체형: 설치시공비 절감형
- 에어컨 일체형: 에어컨 기능복합형 (FCU Type/EHP 실외기형)
- DC전원(12V,24V)타입의 차량용: 소형12V, 캐러밴 전용 (팰티어 소자Type)/대형24V

환기가 필요한 곳에 사용자의 실용성과 사용목적에 적합한 제품유형을 선택 / 채택 하실 수 있도록 다양한 유형의 열회수형 환기장치의 유형과 모델을 개발·제조하고 있습니다.



K-AIR 열회수 환기장치는 사람이 머무는 실내공간을
청정공기로 마음 편하게 숨쉴 수 있는 공간을 제공합니다.

주요 사업 열회수형 환기장치 전문기업  **WIND SELL** 

주요 제품 건축물용/차량용 열회수 환기장치(전열/현열)

주력 사업군 안내 | 품목

- 초슬림 환기·청정기능 특화 type 열회수 환기장치
- 에너지 효율 표준형 전열교환기(일반형 : 난방75% 이상, 냉방45% 이상)
- 특수목적 건물형(학교교실등)열회수 환기장치
- FCU 복합형 열회수 환기장치
- 에어컨 복합형 열회수 환기장치
- 축열식 급배기 일체형 열회수 환기장치
- 차량용 DC12V,24V 전원타입의 열회수 환기장치
- 에어 브러쉬 게이트 개발 사업화
- 에어 커튼형 랜지후드 개발 사업화

주요인증현황



CONTENS

I. K-AIR 열회수형 환기장치의 제어시스템

II. K-AIR 열 회수형 환기장치 유형 | 모델별 기본사양 안내(일부 품목 별첨 추가자료로 제공예정)

- 천정매립(청정기능 특화형): 100~500CMH
- 천정매립(측면 점검구 타입): 100~2,500CMH
- 천정노출(하부 점검구 타입): 100~350CMH
- 천정노출(벽부형/하부점검구 타입): 150~250CMH

III. 특수목적 건물 적용타입(학교교실)

- 바닥 상치형: 400~500 CMH
- 스탠드 형: 800~1000 CMH

IV. 축열식 급배기 일체형 | FCU 및 에어컨 복합형(추가자료 제공 예정)

- 축열식 급배기 일체형: 150~250CMH
- FCU 복합형: 250~500CMH(3,000Kcal/H이상)

VI. 차량용 열회수 환기장치(현열 Type)

- 전원 DC: 12V,24V
- 냉방온도 보정형: 50~100cmh(소비전력 250W이하)

* K-AIR 열회수형 환기장치의 모델명 부여 기준안내 KAV(회사명)-숫자+영문(용량+제품타입)



열회수형 환기장치 컨트롤 시스템 Remote Control

보다 편리하게 모든 기능을 제어 가능

1 운전·정지

- [운전/정지] 버튼을 누르십시오.
- 운전시는 DAMPER를 열고, 30초간 배기 FAN을 5단으로 가동하는 크린 운전을 합니다.
- 크린 운전 후 환기가 약풍으로 가동됩니다. 원하는 풍량과 모드를 선택하여 사용합니다.
- 정지 시에는 FAN을 정지하고 DAMPER를 닫습니다.



정지

크린 운전

환기 운전

2 설정 선택

- 각 설정 기능 / ID, VSP, FILTER 시간 설정을 선택하는 버튼입니다.

3 풍량 변경

- △▽버튼을 누르십시오
- 풍량이 5단계로 변경됩니다.



1단

2단

3단

4단

5단

4 운전 모드 변경

- [모드] 버튼을 눌러 원하는 운전 모드를 선택합니다.
- 수동 모드 : 선택한 풍량 1~5단으로 급/배기 FAN을 가동한다.
- 자동 모드 : 급/배기 FAN을 3단으로 40분 가동 20분 정지를 반복합니다.



수동

자동

취침

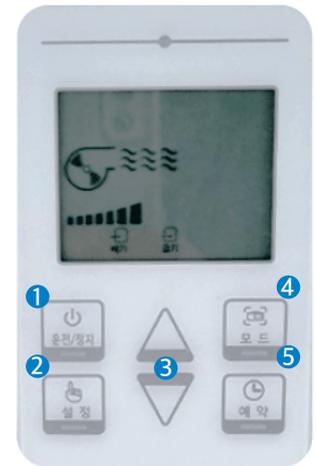
5 꺼짐 예약·설정 저장

꺼짐 예약

- 설정 시간 후 정지를 예약하는 기능 입니다.
- [예약] 버튼 1회 정지 예약을 선택합니다.
- [△▽] 버튼 시간을 선택합니다.

설정 저장

- 각 설정 기능 / ID, VSP, FILTER 시간 설정 값을 저장하는 버튼입니다.
- [설정]버튼을 누르면 정지 예약이 완료 됩니다.
- 설정범위는 30~720분(30분단위)

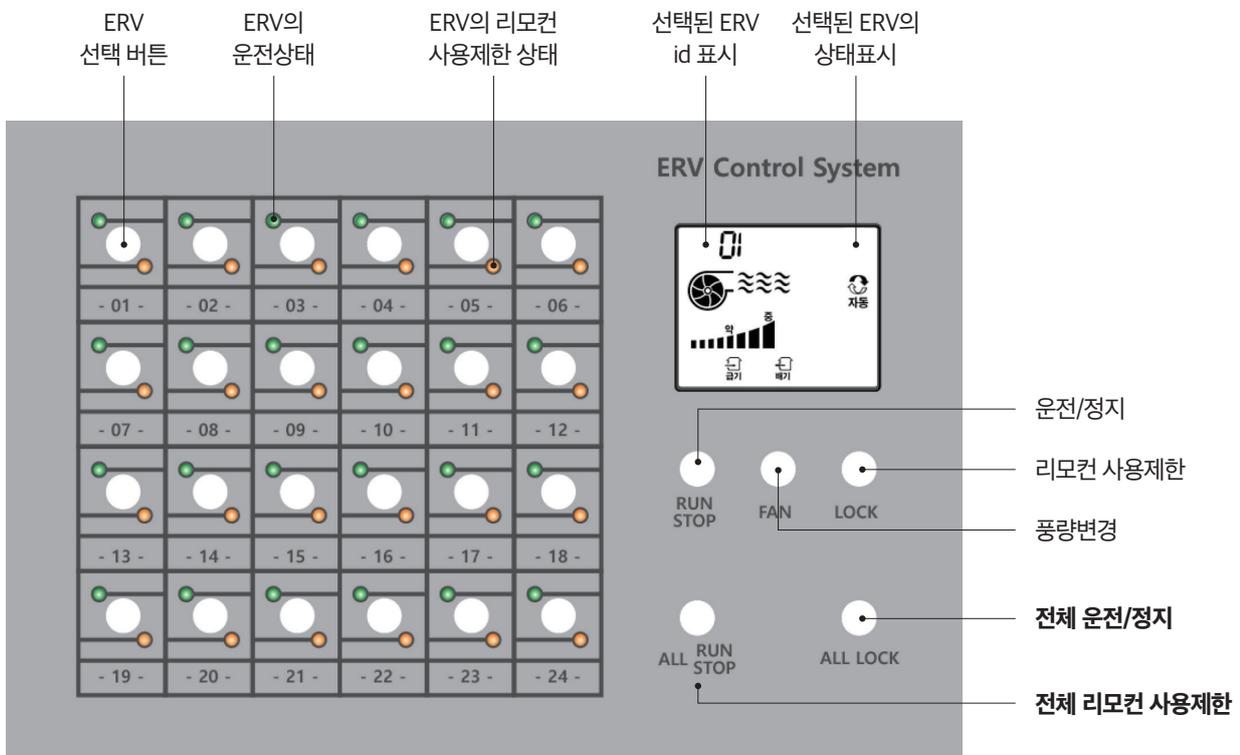


1:1 터치형 리모컨

WIND SELL

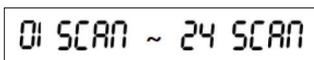
열회수형 환기장치 컨트롤 시스템 중앙제어기 24Port Type

윈드셀 환기 시스템의 중앙 제어 컨트롤
최대 24대 컨트롤 가능

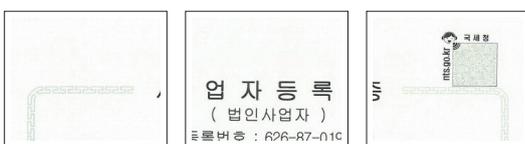


☑ ERV SCAN

전원이 인가되면 연결된 ERV를 SCAN 합니다.



☑ 운전 모드 표시



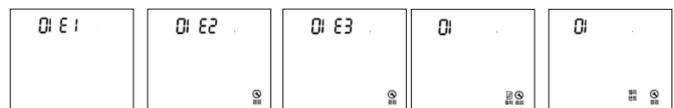
수동 모드

자동 모드

취침 모드

☑ 이상 경보 표시

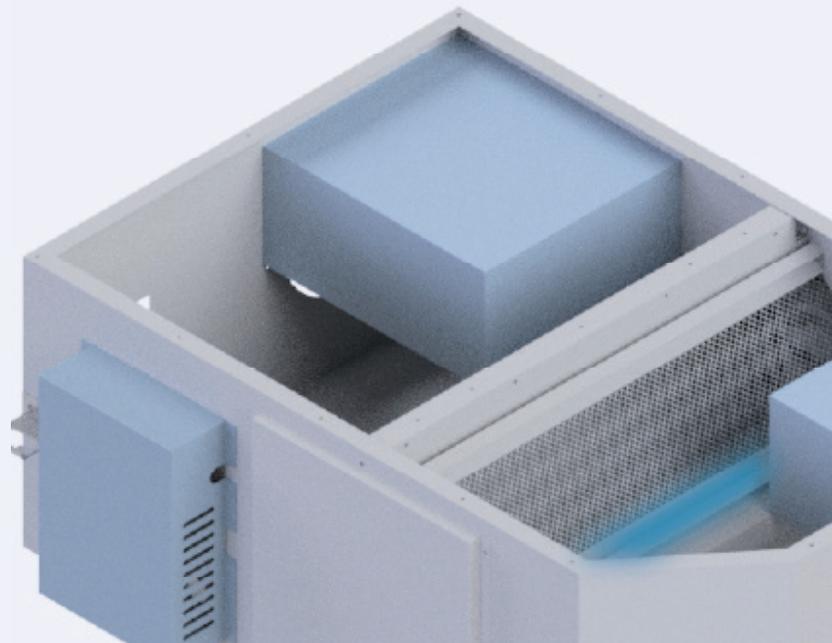
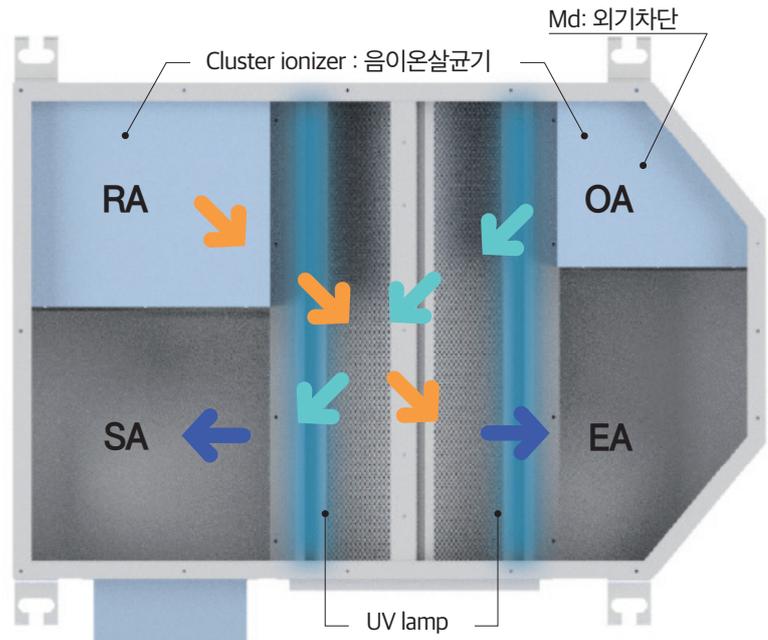
- 이상(경보)가 발생한 ERV의 이상(경보)의 종류를 표시합니다.
- E1: FCU 통신 이상 • E2: 급기팬 이상 • E3: 배기팬 이상
- 필터 점검(교체)
- 엘리먼트 점검(교체)



천정매립형 청정기능 특화형 공기 청정+바이러스 케어제품 구조도

천정매립형
열회수 환기장치
청정시스템 강화형

환기+공기청정 system
(HEPA Filter H12 이상적용)
+바이러스 케어 시스템
(Cluster ionizer or UV 살균Lamp적용)



천정매립 청정기능 특화형 공기 청정+바이러스케어제품 기본사양·특징

청정기능 특화형(청정+살균+바이러스 케어) 열회수환기장치 사양

모델	주활용처 Target	풍량 MAX (CMH)	제품규격 (L*H*W)	운전기본사양	소비전력 (w)	전원
KAV - 10CP		100	540*190*350		50	
KAV - 15CP	병원, 병실	150	600*240*400	5단 풍량 제어 (절전, 약, 중, 강, 특강), 장치 내부 청소 운전 기능	60	220V, 60Hz
KAV - 25CP		250	730*270*500		120	
KAV - 35CP	병원, 학교, 유치원 외	350	860*330*600	<I.C.W운전>	125	
KAV - 50CP	(특수 목적 건물)	500	860*330*600		150	

청정기능 특화형(청정+살균+바이러스 케어) 열회수환기장치 기본운전기능

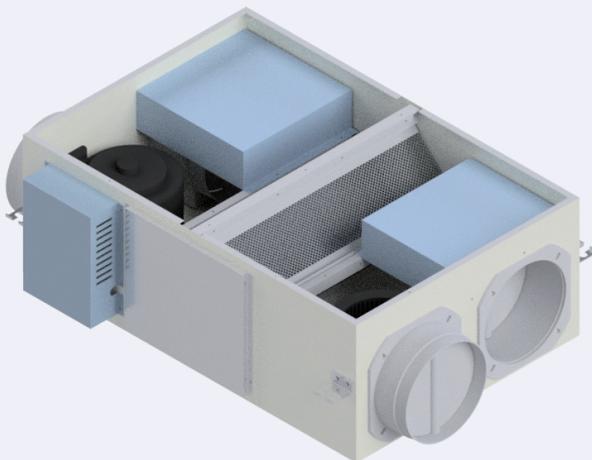
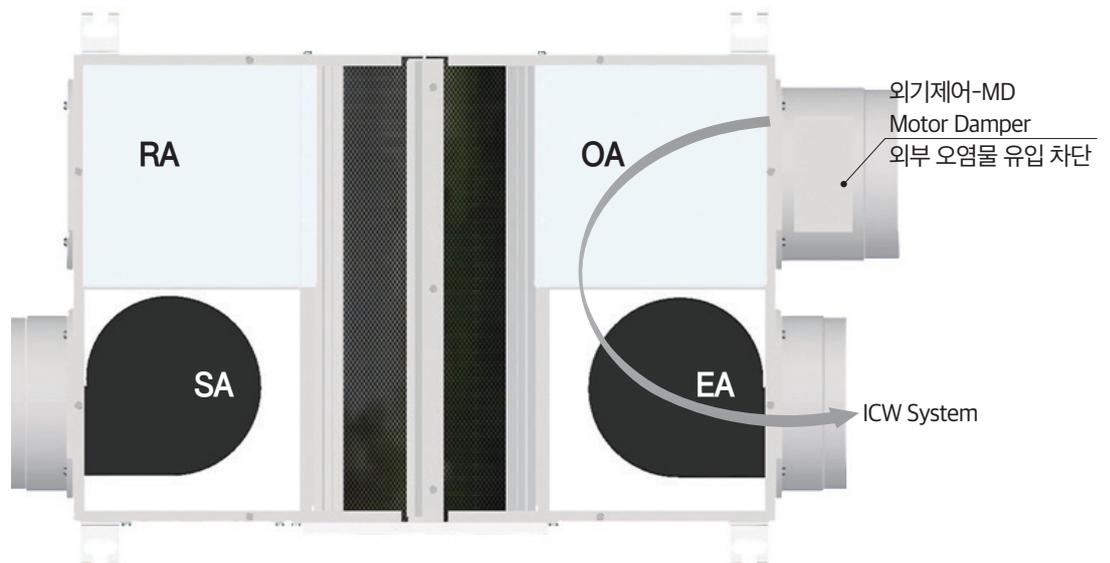
운전 상태	구동 상태
장비초기운전(전원ON) I.C.W/P.D.T(Indoor Cleaning Work / Particle Down Time)	I.C.W운전/EA FAN - 20초 특강 운전 SA FAN - OFF 외기 MD: OFF/P.D.T 배출먼지 역유입 방지 장비 OFF 3초
음압 운전(배기 우선 운전) - 비말제거운전	EA FAN - 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
양압 운전(급기 우선 운전) 이산화탄소 저감 운전	EA FAN - 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
환기 운전	EA, SA FAN - 동일 정풍량 운전
5단 풍량제어	절전, 약, 중, 강, 특강
바이러스 케어 시스템 장착	UV Lamp or CLUSTER IONIZER 선택 적용

천정매립형 열회수 환기장치 청정시스템 강화형 특징

- 열교환효율: 냉방: 25%이하, 난방: 55%이하
- 5단 풍량제어(풍량 설정 제어모드 강화 - 음·양압 운전 시스템 적용 템 적용 기준)
- **디자인특허 등록모델(특허 제 30-1158848 호)**
- ICW 운전기능: 장치 내 흡착 오염원(냄새, 먼지)의 실내 재유입 방지를 위한 장치 내부 청소 운전 기능(장치 초기운전 20 초간 배기운전 시행 후 3초 운전정지 후 정상동작)
- **바이러스 케어 시스템 장착: UV Lamp or Cluster Ionizer 선택적용 가능**
- 중앙제어 시스템 적용: 최대 24 Porte 적용 제어 가능
- 미세먼지 제거 / 냄새 제거 Filter 적용: HEPA-H12등급이상 / 카본코팅 부직포 PRE Filter 적용

천정매립 열회수형 환기장치 에너지효율 표준형 전열교환기 구조도/기본사양·특징

천정 매립
에너지효율 표준형
열회수 환기장치의
기본구조도





천정 매립형(측면 점검 구 타입) 사양/제원

모델	풍량 MAX (CMH)	제품규격 (L*H*W)	연결구 규격 (Flange)Φ	소비전력 W	전원
KAV - 10CPS	100	540*300*350	100/65	50이하	220V 60Hz
KAV - 15CPS	150	600*350*400	125/100	100이하	
KAV - 25CPS	250	730*400*500	150/125	150이하	
KAV - 35CPS	350	850*500*650	200/150	200이하	
KAV - 50CPS	500	850*500*650	200	250이하	
KAV - 80CPS	800	1400*600*1000	250	450이하	
KAV - 100CPS	1000	1400*600*1000	250	480이하	
KAV - 150CPS	1500	1540*600*1100	300	950이하	
KAV - 200CPS	2000	1540*600*1100	300	1200이하	
KAV - 250CPS	2500	1720*704*1100	350/300	1200이하	

천정매립형(측면점검구 타입 100~1000CMH), 천정 노출형(다운 점검구 타입-100~350CMH)

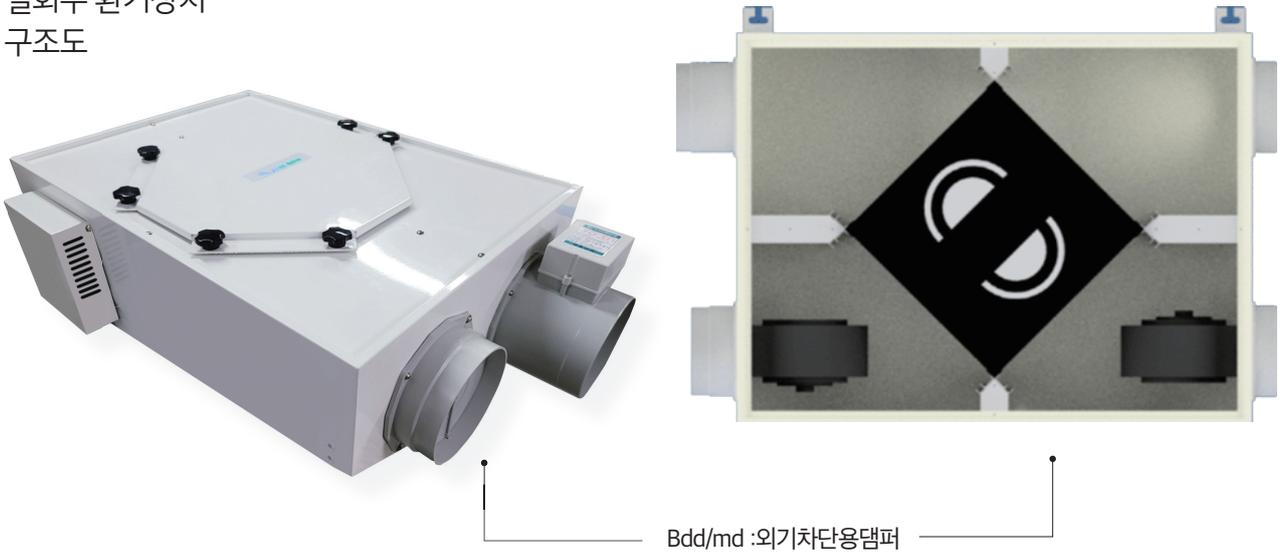
운전 상태	구동 상태
장비초기운전(전원ON) I.C.W/P.D.T(Indoor Cleaning Work / Particle Down Time)	I.C.W운전 / EA FAN- 20초 특강 운전 SA FAN - OFF 외기 MD OFF / P.D.T 배출먼지 역유입 방지 장비전체 OFF 10초
음압 운전(배기 우선 운전) - 비말제거운전	EA FAN- 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
양압 운전(급기 우선 운전) 이산화탄소 저감 운전	EA FAN- 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
환기 운전	EA, SA FAN- 동일 정풍량 운전
바이러스 케어 시스템	UV Lamp(OA, RA부) 동시 운전
5단 풍량제어	절전, 약, 중, 강, 특강

천정 매립 에너지효율 표준형 열회수 환기장치의 특징

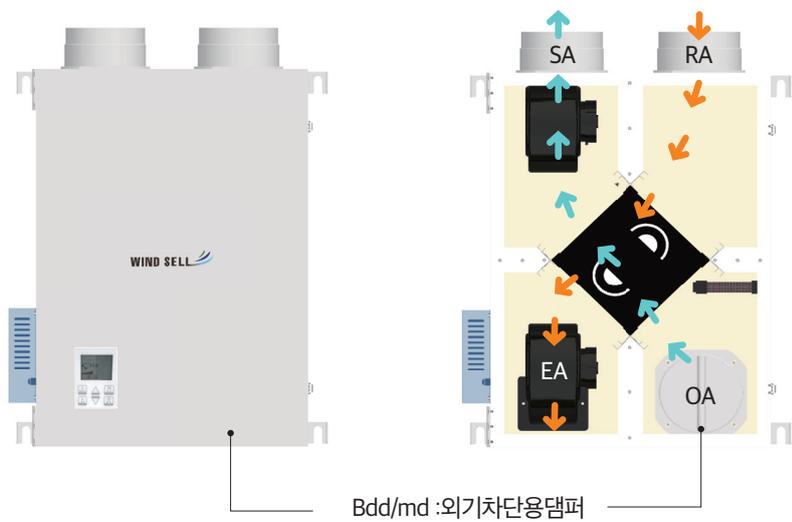
- 열교환 효율 표준 맞춤형(냉방 45% 이상, 난방 75% 이상) 고효율 Element 적용
- 5단 풍량 제어: 절전, 중, 강, 특강(음-양압 운전 시스템 적용 기준)
- ICW 운전기능: 장치 내 흡착 오염원(냄새, 먼지)의 실내 재유입 방지를 위한 장치 내부 청소 운전기능
- 중앙제어 시스템 적용: 최대 24 Pot 적용 제어 가능
- Filter 적용 사항: PRE Filter- 카본 코팅 부직포 Filter / Medium Filter 10~20T- H12등급 Hepa Filter

천정노출/벽 부착형 열회수 환기장치 에너지효율 표준형 전열교환기 구조도/기본사양·특징

노출설치(천정형)
열회수 환기장치
구조도



노출설치(벽부형)
열회수 환기장치
구조도





청정 환기장치의 수출형 제품 기준 사양/제원

모델	풍량 MAX (CMH)	제품규격 (L*H*W)	운전조정	소비전력 (w)	전원
KAV - 350SB	350	870*605*350	5단 풍량 제어 (절전, 약, 중, 강, 특강)	125	DC12V
KAV - 250SB	250	700*500*240		120	
KAV - 150SB	150	700*500*255		60	
KAV - 100SB	100	540*350*190		50	
KAV - 50SB	50	400*250*150		30	

청정 환기장치의 수출용(천정형/벽부형) 모델 운전 기능

운전 상태	구동 상태
장비초기운전(전원ON) I.C.W/P.D.T(Indoor Cleaning Work / Particle Down Time)	I.C.W운전/EA FAN- 20초 특강 운전 SA FAN - OFF 외기 MD: OFF/P.D.T 배출먼지 역유입 방지 장비전체 OFF 10초
음압 운전(배기 우선 운전) - 비말제거운전	EA FAN - 중, 강/SA FAN - 절전, 약, 중 운전
냉·난방 연동 운전(축열 운전) 에어컨 및 Heater 가동 시 System 운전	EA FAN - OFF/외기 MD: OFF SA FAN - 절전 운전(ON)/축열 MD : Open
양압 운전(급기 우선 운전) 이산화탄소 저감 운전	EA FAN - 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
정량 환기 운전	EA, SA FAN - 동일 정 풍량 운전
냉·난방 운전(펠티어 소자 적용)	사용 환경에 따른 냉·난방 변경 운전 기능

노출설치 (천정형/벽부형) 전열환기 장치의 특징

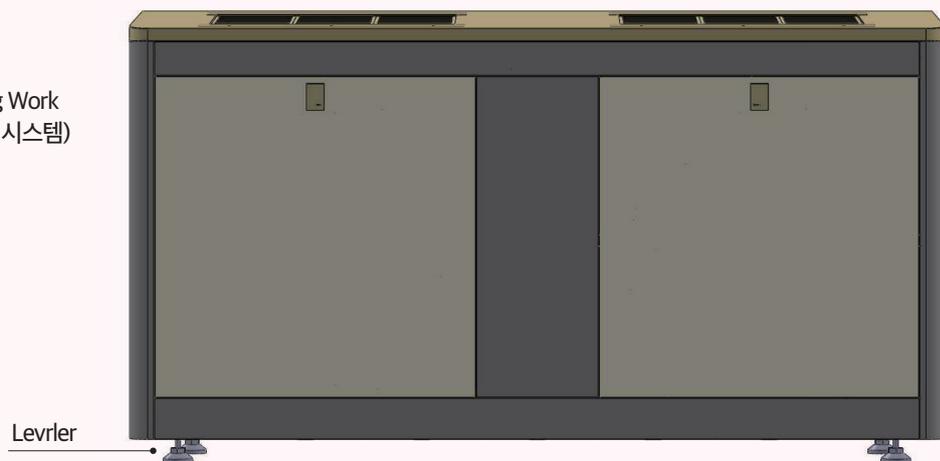
- 환기 특화형 제품
- 5단 풍량 제어: 절전, 약, 중, 강, 특강(음·양압 운전 시스템 적용 기준)
- 장치 내 흡착 오염원(냄새, 먼지)의 실내 재유입 방지를 위한 장치 내부 청소 운전기능
- Filter 적용 사항: PRE Filter - 카본 코팅 부직포 Filter / Medium Filter - H12 등급 Hepa Filter
- PCT 히터 적용 : 겨울철 OA 반입 온도 보정(10~15 °C UP)

특수목적 건물용 열회수형환기장치(학교 교실) 상치형/스탠드형 전열교환기의 구조도 / 기본사양·특징

특수목적건물용
상치형/스탠드형
열회수형 환기장치의
기본 사양



I.C.W
Indoor Cleaning Work
(내부 청소 운전 시스템)





K-AIR 특목형 열회수환기장치(학교/교실) 기준사양/제원표

모델	풍량 CMH (절전/약/중/강/특강)	규격 (L*W*T)	연결구 규격 (Flange)Φ	소비전력 W	전원
KAV-45PST	450	1200*640*360	200*2/250(1/2)	320이하	
KAV-50PST	500	1200*640*360	125/100	350이하	220V
KAV-80SST	800	1800*550*360	200*2/250(1/2)	450이하	60Hz
KAV-100SST	1000	850*500*650	250	500이하	

K-AIR 특목형 열회수환기장치(학교/교실) 운전 기능

운전 상태	구동 상태
전원ON ICW/PDT 모드 ON	배기 FAN 동작 - 20초특강운전 배출 파티클 역유입 방지타임 3초 OFF 정상동작 풍량조절 가능
풍량조절 5단	특강, 강, 중, 약, 절전
음압운전	배기우선운전 EA - 강,중 SA -약,절전
양압운전	급기 우선운전:SA -강,중 EA -약,절전

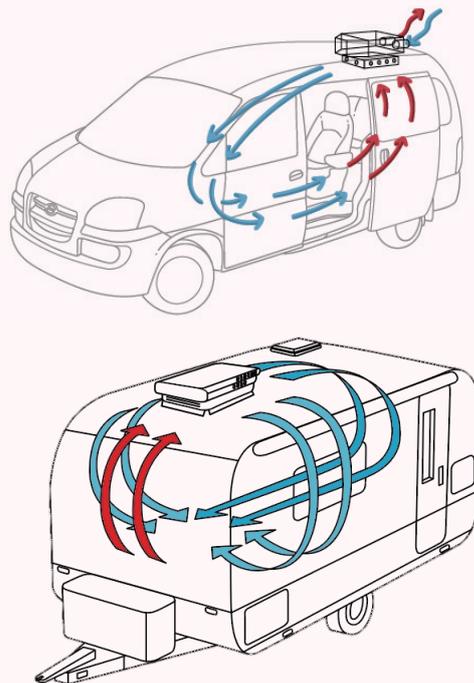
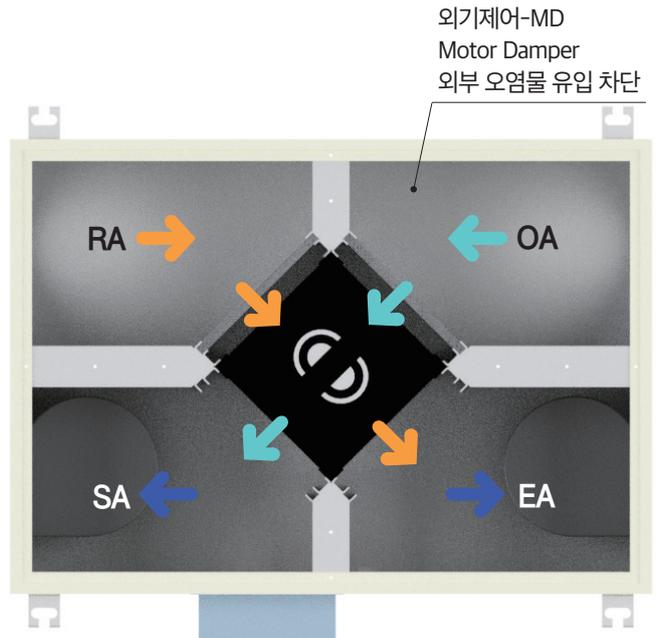
특수목적건물용 상치형/스탠드형 열회수형 환기장치의 특징

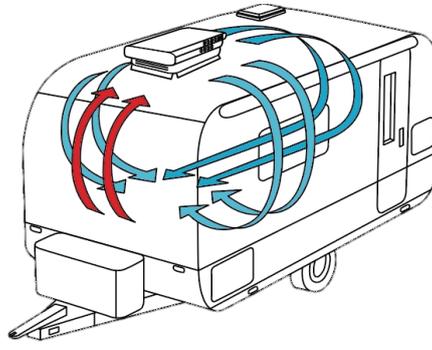
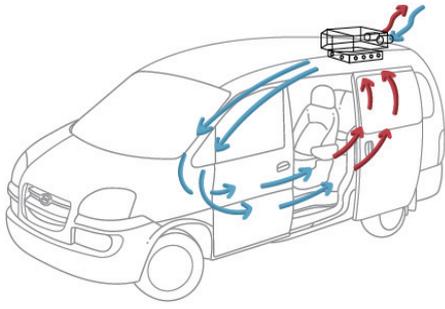
- 열교환 효율 표준 맞춤형(냉방 45% 이상, 난방 75% 이상)
- 5단 풍량 제어: 절전, 약, 중, 강, 특강(음-양압 운전 시스템 적용 기준)
- 장치 내 흡착 오염원(냄새, 먼지)의 실내 재유입 방지를 위한 장치 내부 청소
- 운전기능 Filter 적용 사항: PRE Filter- 카본 코팅 부직포 Filter/Medium Filter - H12 등급 Hepa Filter
- 급-배기 일체형 1홀1/2분할덕트/분리형 2홀 형 선택가능 구조
- 수업시간 가동을 가능케 하는 저소음 설계
- 필터 관리가 더욱 간편하고 편리하게, 분리 전면2도어 채택

차량용 DC12V 다인승/캐러밴용 Roof top 냉방보조기능 탑재형 현열환기시스템 구조도 / 기본사양·특징

차량용 DC12V
다인승/캐러밴용
현열 환기시스템

- 캐러밴 전용(Rooftop탑재형, 무시동 동작)
- 화물차 전용(Rooftop탑재형 무시동 동작)





K-AIR 차량용 DC12V 다인승/캐러밴용 모델 사양

모델	풍량 MAX (CMH)	제품규격 (L*H*W)	운전조정	소비전력(w)	전원
KAV-8PA(캐러밴,화물차) Peltier type	80	700*500*250	5단 풍량 제어 (절전, 약, 중, 강, 특강)	300	DC12V, 배터리 전용
KAV-8AA(캐러밴) Air conditioner type	80			500	
KAV-10PA(캐러밴,화물차) Peltier type	100		350		
KAV-10PA(캐러밴,화물차) Peltier type	100		무시동 운전 550		

K-AIR 차량용 DC12V 다인승/캐러밴용 모델의 기본 운전기능

운전 상태	구동 상태
장비초기운전(전원ON) I.C.W / P.D.T(Indoor Cleaning Work / Particle Down Time)	I.C.W 운전/EA FAN- 20초 특강 운전 SA FAN - Off / ICW MD : Open / 외기 MD: Off P.D.T 배출 먼지 역입 방지 전체 OFF 10초
음압 운전(배기 우선 운전)-비말제거운전	EA FAN- 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
냉방기능강화 가능	펠티어 소자 적용: 환기시에도 실내온도유지 에어컨 혼합형: 환기 / 에어컨 운전 냉방 Kcal/h: 2,000이상
양압 운전(급기 우선 운전) - 이산화탄소 저감 운전	EA FAN - 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
차량 무시동 운전 가능	차량시동을 켜지 않고, 보조 배터리 연결로 운전가능 DC12V 전용

차량용 DC12V 다인승/캐러밴용의 특징

- 환기 특화형 제품
- 5단 풍량 제어: 절전, 약, 중, 강, 특강(음·양압 운전 시스템 적용 기준)
- 장치 내 흡착 오염원(냄새, 먼지)의 실내 재유입 방지를 위한 장치 내부 청소 운전기능
- Filter 적용 사항: PRE Filter - 카본 코팅 부직포 Filter / Medium Filter - H12 등급 Hepa Filter
- Peltier 소자적용: 냉·난방 온도보정기능 적용(환기시 손실 온도보정기능)

차량용 DC24V 버스Roof Top Type 현열환기 시스템 구조도 / 기본사양·특징

차량용 DC24V
버스Rooftop Type 현열 환기시스템

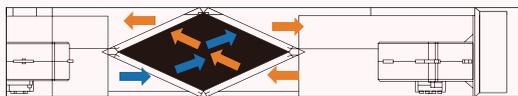
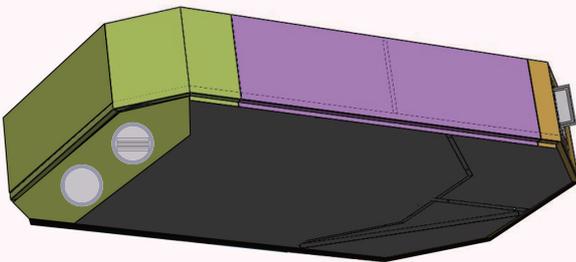
Rooftop 탑재형

- 급배기 일체형 AIR VEN형
- 덕트 구성형

에어컨 일체형(개발중 2025년 출시예정)

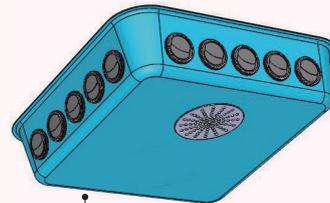
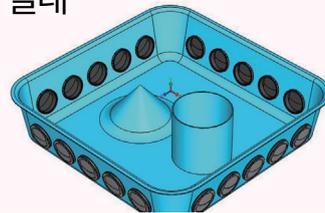
- 28kw 급
- 대형버스적용

I 실외



Air Vente Chamber
연결 하부 장착형 frange

I 실내



실내 Air Vente Chamber
(급·배기 일체형)의 예

Bus Roof Top 장착 시 에어컨 및 히터 연동

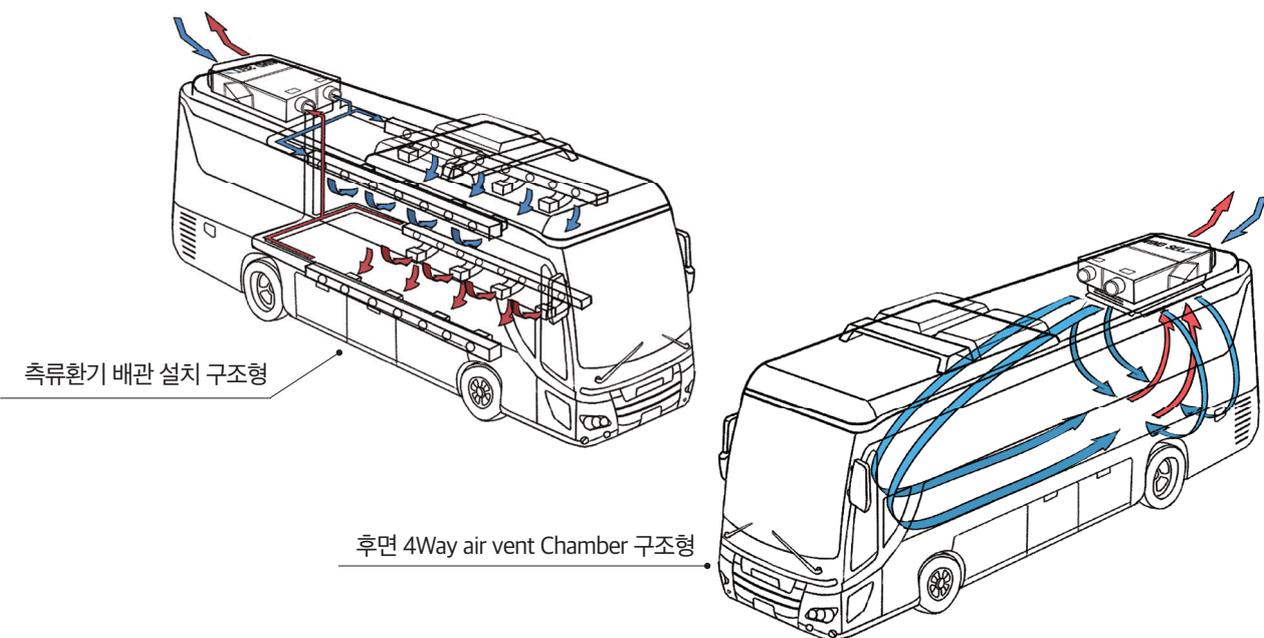
- 냉·난방 시 실내 온도 축열 A/L 열교환기의 Cooling & Heating 효과 기대
- 외기 온도 60℃(bus rooftop 온도 기준) 외기 탑승자가 덥거나 차가운 공기에 그대로 노출되어 불쾌감 및 실내 온도 상승 & 저하를 예방하여, 실내·외 온도 편차 감소 / 실내 온도 유지 최적화 기능

K-AIR 차량용 DC24V 버스Roof Top Type 사양

모델	풍량 MAX (CMH)	제품규격 (L*H*W)	운전조정	소비전력 (w)	전원
KAV-100B(대형)	1000	900*500*200	5단 풍량 제어 (절전, 약, 중, 강, 특강)	240	DC24V
KAV-80B(중형)	800	500*300*150		90	
KAV-50B(소형)	500	300*200*100		60	

K-AIR 차량용 DC24V 버스Roof Top Type의 기본 운전기능

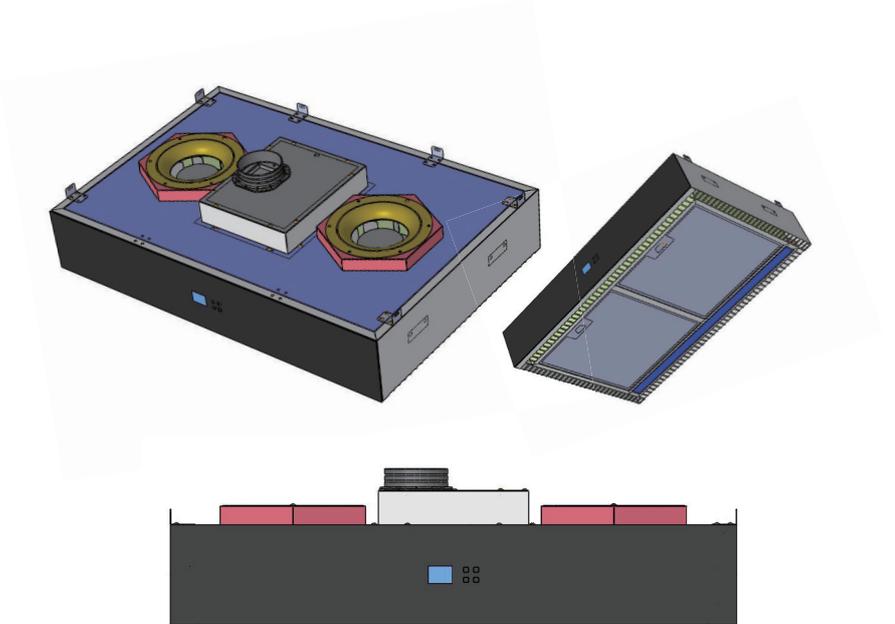
운전 상태	구동 상태
장비초기운전(전원ON) I.C.W / P.D.T(Indoor Cleaning Work / Particle Down Time)	I.C.W운전 / EA FAN - 20초 특강 운전 SA FAN - OFF 외기 MD: OFF / P.D.T 배출먼지 역유입 방지 장비전체 OFF 10초
음압 운전(배기 우선 운전) -비말제거운전	EA FAN- 중, 강 / SA FAN - 절전, 약, 중 운전
냉·난방 연동 운전(축열 운전) 에어컨 및 Heater 가동 시 System 운전	EA FAN- OFF / 외기 MD: OFF SA FAN- 절전 운전(ON) / 축열 MD : Open
양압 운전(급기 우선 운전) 이산화탄소 저감 운전	EA FAN- 중, 강/SA FAN - 절전, 약, 중 운전
정량 환기 운전	EA, SA FAN- 동일 정 풍량 운전



주요 연구개발 실적

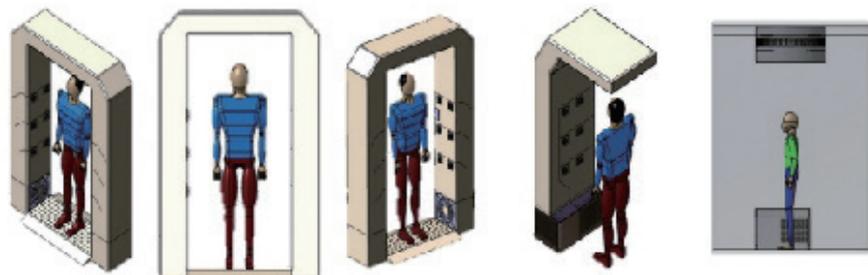
Air Curtain Type Rang Hood

- 2023sus 상반기 출시 예정
- 2차 산업화 예정 제품
- 4방향 에어커튼형 레인지 후드 개발 설계 완료
 - Premium Range Hood Kitchen & 환기장치 연동 운전 System 개발



Air Brush Gate

- 2023년 하반기 2개 모델 이상 출시 예정
- 3차 산업화 예정 제품
- 흡착미세먼지 바이러스 실내유입 방지를 위한 다양한 Type의 Gate air Brush컨셉 설계 개발 진행



열회수 환기시스템 도입의 제도적 근거

코로나 19의 확산으로 밀집된 공간에서 안전한 환기 방식의 도입이 더욱 중요해지고 있음

제도적 근거

- 현행법의 적용 대상에 [영유아 보육 법]에 따른 가정 어린이집과 협동 어린이집[어린이놀이시설 안전 관리법]에 따른 실내 어린이 놀이시설을 추가함. (실내공기질 관리법 제 3조)
- 지하역사의 실내공기질 측정 기기 부착을 의무화하고, 측정 기기로 측정된 결과를 공개하도록 하며, 환경부령으로 정하는 기준에 따라 측정 기기를 운영 관리하도록 하고 이를 위반하는 경우 500만원 이하의 과태료를 부과하도록 함. (실내공기질 관리법 제4조의7 등)
- 어린이, 노인, 임산부 등 오염물질에 노출될 경우 건강 피해 우려가 큰 취약계층이 주로 이용하는 다중이용시설로서 대통령령으로 정하는 시설과 미세먼지 등 대통령령으로 정하는 오염물질에 대하여는 더욱 엄격한 공기 질 유지기준을 정하도록 함. (실내공기질 관리법 제5조제2항)
- 대중교통차량의 운송 사업자가 대중교통차량의 실내공기질을 스스로 측정하거나환경부령으로 정하는 자로 하여금 측정하도록 하고, 이를 위반하는 경우 500만 원 이하의 과태료를 부과하도록 함. (실내공기질 관리법 제9조의 2 등)
- 환경부장관이 대중교통시설의 실내공기질을 쾌적하게 유지하고 관리하기 위하여 대중교통시설의 소유자 등에게 환경부령으로 정하는 공기 정화설비를 설치하도록 하거나 그 밖에 실내공기질 관리를 위한 조치를 하도록 하고, 관계 중앙행정기관 의장 및 시 도지사 와 협의하여 미세먼지 저감방안 등을 포함한 지하역사 공기 질 개선대책을 5년마다 수립, 시행하도록 함. (실내공기질 관리법 제9조의 4, 제9조의 5 신설)
- 환경부장관과 시 도지사 또는 시장 군수 주청장이 오염도검사 결과 실내공기 질 유지기준을 초과한 시설에 관한 내용을 공개하도록 함. (실내공기질 관리법 제13조제7항)

위험성

- 냉·난방기의 사용으로 밀폐된 공간에서 비말에 의한 바이러스 전파의 위험성이 더욱 높아지고 있다.
- WHO 가이드에 따르면 감염자의 기침이나 재채기로 나온 비말을 들이마시는 가장 위험한 자리는 감염자의 앞뒤 양옆으로 두 줄씩이다.(비행기 기준)
- 미세먼지 등의 오염물질에 노출 시 실내에서는 실외보다 약 1000배 이상 폐로 전달될 확률이 있다.
- 적절한 환기가 되지 않은 실내는 유해 물질이 발생하고, 이산화탄소 농도의 증가로 신체 피로 및 두통, 어지러움을 유발할 수 있다.

안전한 환기, 왜 필요한가?

오염물질	주요 발생원	인체에 미치는 영향
미세먼지	대기중미세먼지유입 실내 발생 미세먼지	규폐증·진폐증 등의 폐질환 유발
이산화탄소	인체 호흡, 연소 기구	집중력 저하, 졸음, 두통 (고농도에서 인체 위험)
포름알데하이드	합판, 칠판, 단열재	눈, 피부, 점막 자극, 두통, 구역질 등
라돈	토양, 돌, 지하수, 건축자재	폐암 유발
일산화탄소	연소기구, 대기오염	저농도에서도 매우 위험
바이러스	비말에 의한 감염	코로나19 등 각종 바이러스 전파 위험



판매



Vol. 2022

본사·공장 충남 천안시 서북구 2공단2로 95, 천안테크노타운 509호

T 041-555-1721 F 041-555-1722 www.ko-air.com